



POZNÁMKA :

1. Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí při poruše :

střídavé trakční vedení  
1PEN AC 50Hz, 25kV / TN-C - ukolejněním  
- uvedením na stejný potenciál

sekundární strana trafo 25/0,4kV  
2 NPE AC 50Hz, 2x230/460V - dvojitou nebo zesílenou izolací  
2 NPE AC 50Hz, 2x200/400V - dvojitou nebo zesílenou izolací

Výstupní napěťová soustava za proudovými chrániči  
2 NPE AC 50Hz, 230V / TT - automatickým odpojením od zdroje  
2 NPE AC 50Hz, 200V / TT - proudovým chráničem  
- dvojitou nebo zesílenou izolací

2. R<sub>z1</sub> - oddálený zemnič (min. 5m od TS a el. koleje) - součást SO trakčního vedení

3. R<sub>z2</sub> - oddálený zemnič (min. 20m od TS a ostatních zemničů a 5m od el. koleje)

4. Napájení temperování, zásuvky a osvětlení je provedeno z externího zdroje přes ochranný oddělovací transformátor 2500VA

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

			<b>SUDOP BRNO, spol. s r.o.</b> Kounicova 26 611 36 Brno
OBJEDNAVATEL:	Správa železnic, státní organizace, Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)	tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	24 SILNOPROUD	VEDOUcí PROF. SKUPINY Ing. Jan Záfěcký	ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Radoslav Molák	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Jan Záfěcký	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Ondřej Šebesta	KONTROLOVAL Ing. Jan Záfěcký
KRAJ: Jihořmoravský	POVĚŘENÝ OÚ: Židlochovice	STUPEŇ: DSPS	
Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna - Židlochovice PS 01-13-02 Žst. Hrušovany u Brna, trafostanice 25/0,4kV pro ZZ			ZAK. ČÍSLO 20059-01-0820 MĚŘITKO 2020240032 POČET FORMÁTŮ
Datum: 10/2020			ČÁST DOKUM. D.3.8.1
Přehledové schéma napájení			PŘÍLOHA 2